

ZPA Nová Paka

Rekonstrukce a přestavba SOUE ZPA Nová Paka
Jednostupňový projekt

zak.č.: 210-32-1252-000

Kanalizace splašková

1. Technická zpráva

Praha 6/1985

vypracoval: Ing. Kubičková

ELEKTROPROJEKTA
Projektová a inženýrská organizace
Praha
závod Praha
sídelisko 1
Praha 5, Na Neklaně 21.

5

1. Návrh a koncepce řešení

Dešťové vody řeší projekt komunikace. Objekt je odvodněn kanalizací z kameniny Js 200. Na území ZPA je navržen septik SM 8 jako první čistící stupeň. Kanalizace je napojena na stávající kanal. řad Js 400 mm v ulici vedoucí jihozápadním směrem, která pak končí v ČOV.

2. Použité podklady

Podkladem pro zpracování JP sloužilo:

- Situace 1:500 dodaná investorem
- Předběžný geolog.průzkum zpracovaný investorem - p.Ak-samit ZPA Nová Paka
- PŮ zpracovaný investorem - ing.Šejnoha ZPA Nová Paka

3. Popis řešení

Kanalizační přípojka je navržena JS 200 mm. Jako první čistící stupeň je na přípojce navržen septik SM 8. Přípojka je napojena na řad Js 400 do nově vybudovaného vstupu Š.

Trasa

Kanalizační přípojka vychází z objektu ve vzdálenosti 8 m od jihozápadní strany. Dno v místě napojení přípojky na objekt je na kótě 459,52 m.

Dále vede přes území ZPA do septiku a dále přes část území ZPA přes plot do stávající kanalizace v místní cestě.

Délka řadu je 46,50 m z toho dl. septiku je 6,6 m. Samotná délka kanál. přípojky je 39,90 m.

Spád od napojení na objekt až k septiku je 3,57%. Od septiku k místu napojení na uliční řad je spád 19,88 %.

Materiál potrubí

Je navržena kanalizační kamenina Js 200 mm.

Uložení

Potrubí bude uloženo na betonovou desku 0,10 m a obetonováno B 135.

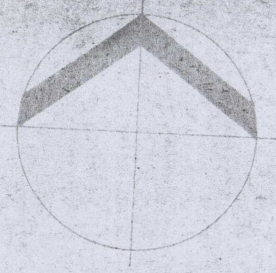
Geolog.průzkum

Investorem bylo zjištěno, že od 0-0,3 m je ornice, od 0,3-1,5 m je písčité jílo, od 1,5-2,0 m zvětralá opuka a od 2,0 m je opuka těžko rozpojitelná.
Sonda byla vykopána v půdorysu 2 x 2 m.

Zemní práce

Zemní práce jsou prováděny v ráze a pažené jámě. Zatřídění zeminy je uvažováno v hor. 4 a 5.

Při zemních pracech nutno zachovávat veškeré bezpečnostní předpisy.



LEGENDA

- 1 REKONSTRUKCE SOUE ZPA NOVÁ PAKA
- 2 PŘÍSTAVBA SOUE ZPA NOVÁ PAKA
- 3 SEPTIL SM &

STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

— — V — VÍDVID

— — S — KANALIZACE

NAVŘZENÉ SÍŤ:

— — S — KANALIZACE

— — V — VÍDVID

2

A. KASLOVÁ
ING. KUBIČKOVÁ KUB
ING. KADVOZDVA' KUB
VÝCHODOČESKÝ JIČÍN
ZPA K.P. TRUTNOV

ING. A. NOVÝ
ING. J. BRYNDA
NOVÁ PAKA

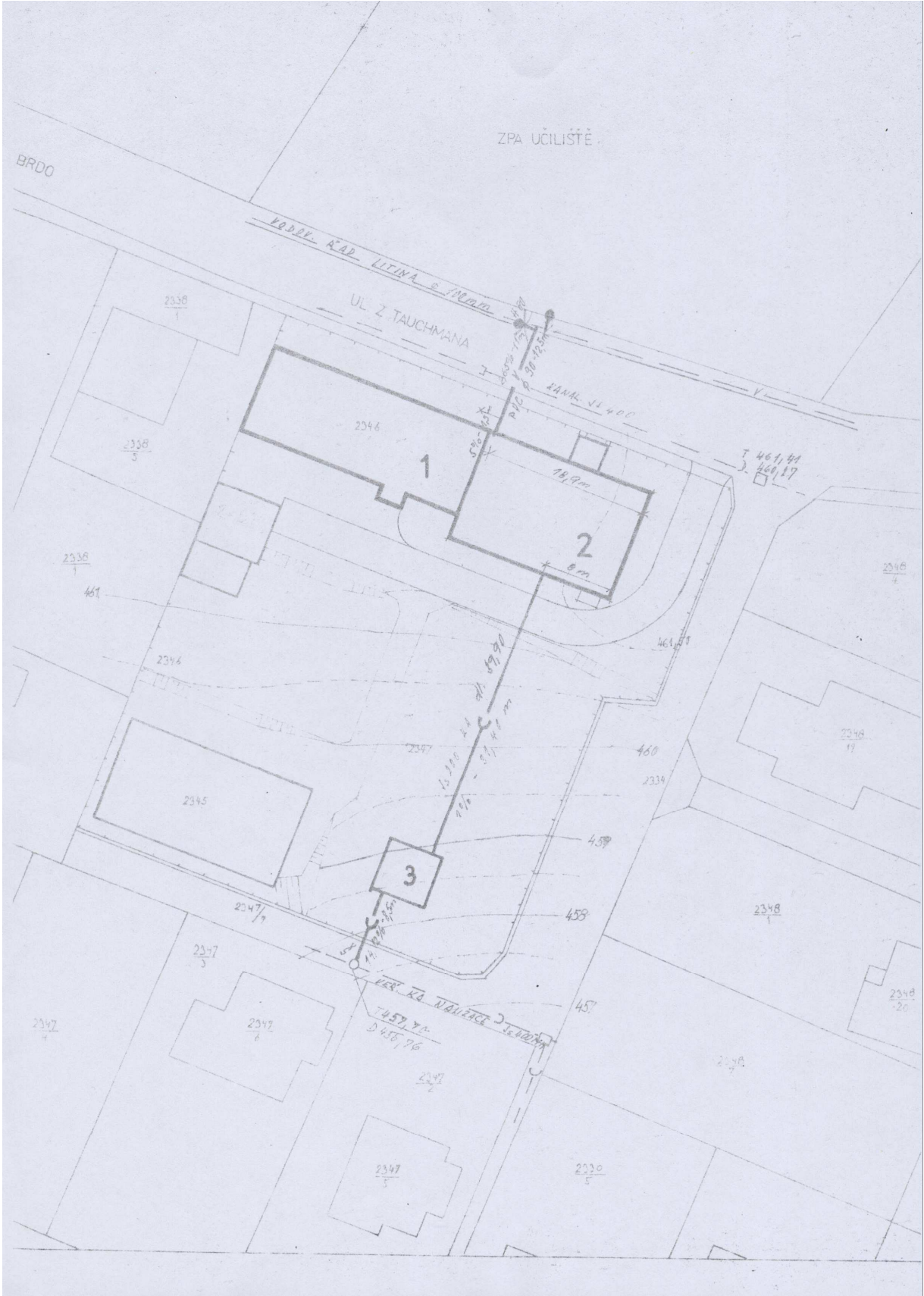
REKONSTRUKCE A PŘÍSTAVBA SOUE ZPA NOVÁ PAKA
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ, VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

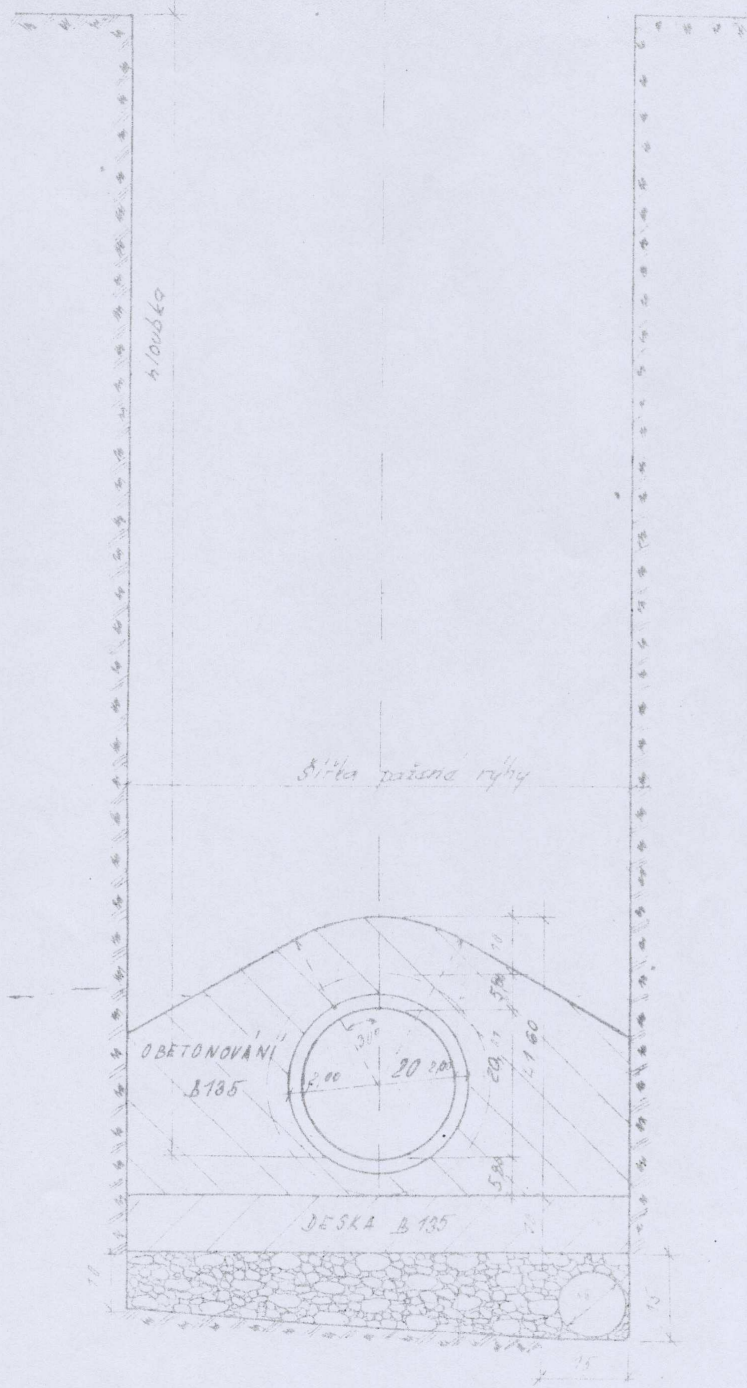
4 AZ
6. 1985
JP
210.32.1-1252-000

SITUACE KOORDINAČNÍ

1:500

34





ROZMĚROVÁ TABULKA

ROZMĚR	DELKA	POČET	POVRCHOVÁ	POVRCHOVÁ	POVRCHOVÁ	POVRCHOVÁ	POVRCHOVÁ	POVRCHOVÁ	POVRCHOVÁ
mm	mm	ks	mm ²	mm ²	mm ²	mm ²	mm ²	mm ²	mm ²
2.5	0.80	8000	0.353	0.080	0.227	0.102		1	
		8000/1000	0.456						
2.0	0.30	8000	0.384	0.090	0.249	0.117		1	
		8000/1000	0.500						
5.5	1.00	8000	0.442	0.100	0.269	0.129		1	
		8000/1000	0.480						
7.0	1.10	8000	0.438	0.110	0.283	0.132		1	
		8000/1000	0.599						

KAMENNÉ POTRUBÍ Ø 20 CM DÉLKA RYHA

MATERIÁL: KVALITATIVNĚ NEVĚNKA

2

Ing. Gustav Kral
Ing. Karel Kral
Kvalitativně

Ing. Karel Kral
Ing. Karel Kral
Kvalitativně

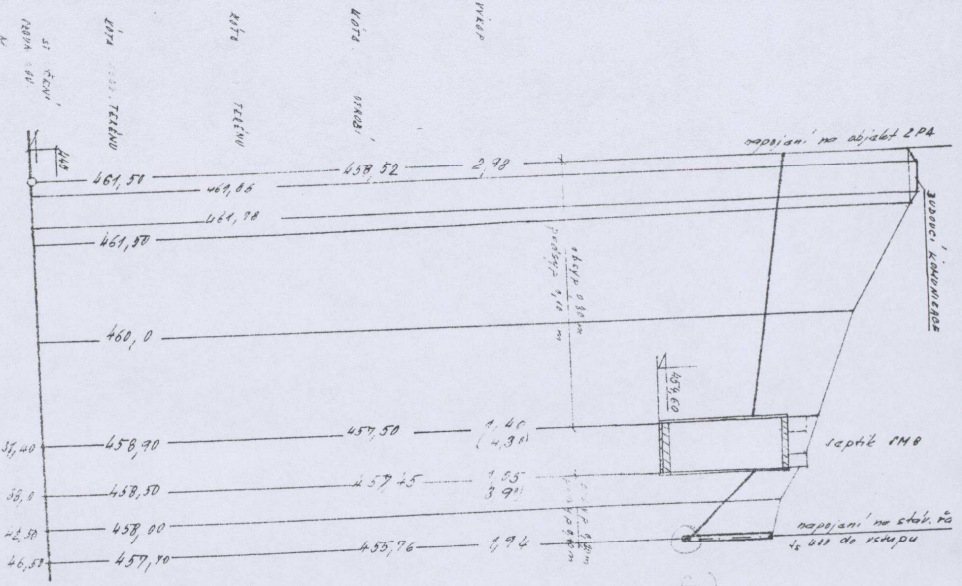
REKONSTRUČNÍ A PŘÍSTAVBA ČME ZPA NOVÁ PAKA
MANAŽERSKÉ SPOLČENSTVÍ

VZOROVÝ VÝKRES VLOŽENÍ POTRUBÍ 1:10 4

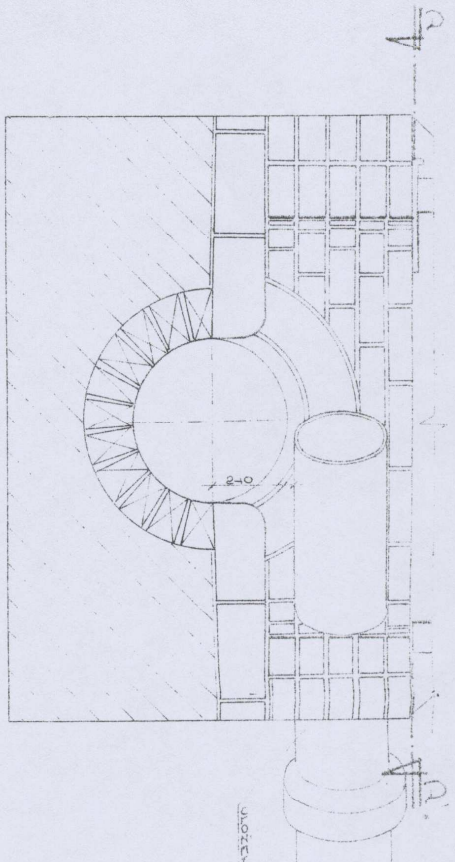
444
200-21-1-100-100

ДИНАМИЧЕСКИЕ
 ИЗМЕРЕНИЯ
 НАДБИВКА
 ПЕРИОДЫ ЗАДАНИЯ
 08.02.65

Длина волны	λ, м	49,40	5,650
Скорость распространения	С, м/с	8,90	2,85
Скорость распространения	С, м/с	8,90	2,85
Скорость распространения	С, м/с	8,90	2,85



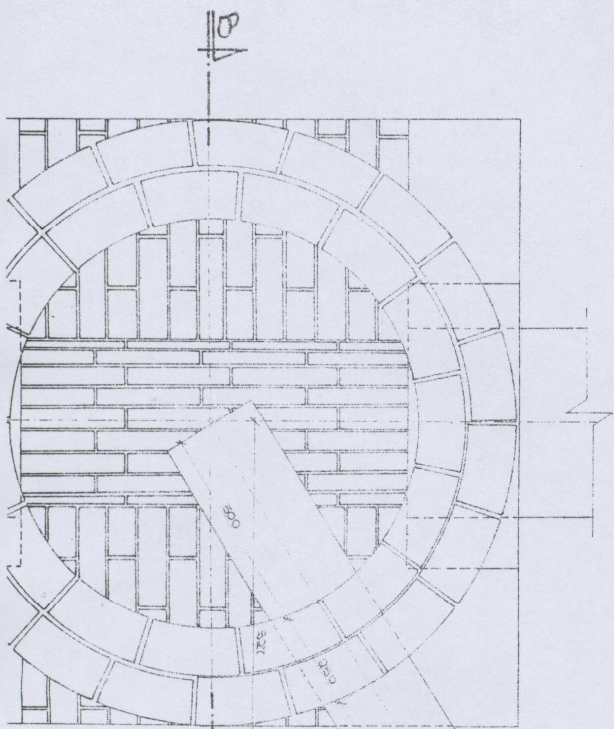
Бумага	Инженер	441	3
Начертание	Инженер	441	3
Проверка	Инженер	441	3
Экз. №	441	3	
Инв. №	441	3	
Дата	6.1985		
Масштаб	1:2		
Тема	РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИИЗВЕДА ШЛЕ 204 НОВА ДАРА		
Канализация	РАМАЛИЗАН СЛАБИРАНА		
Полный профиль			
Масштаб	1:1000		



ŘEZ A-A

ZAJISTĚNÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
 ØD STOKY 400 MM

MĚŘÍTKO 1:10

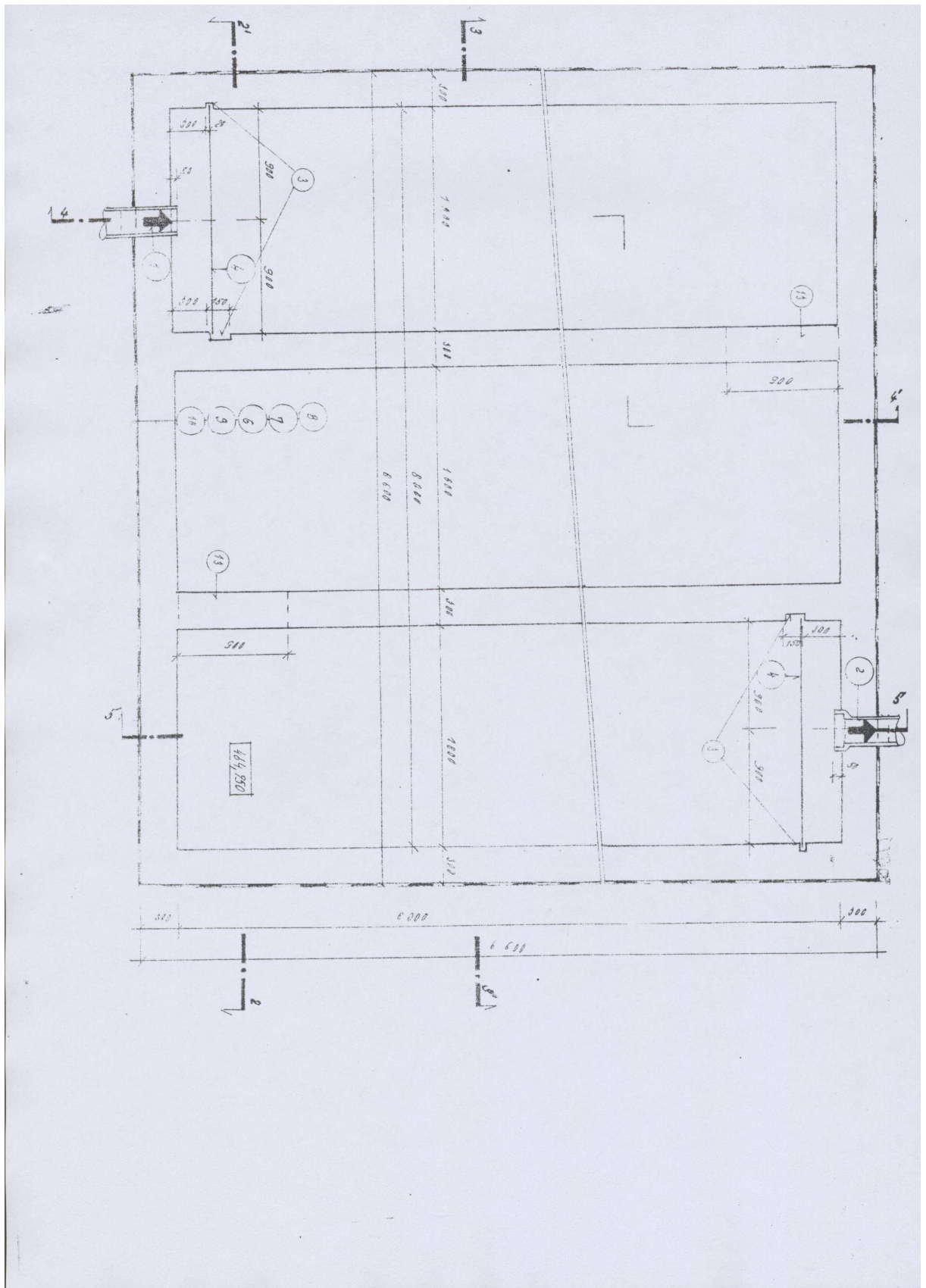


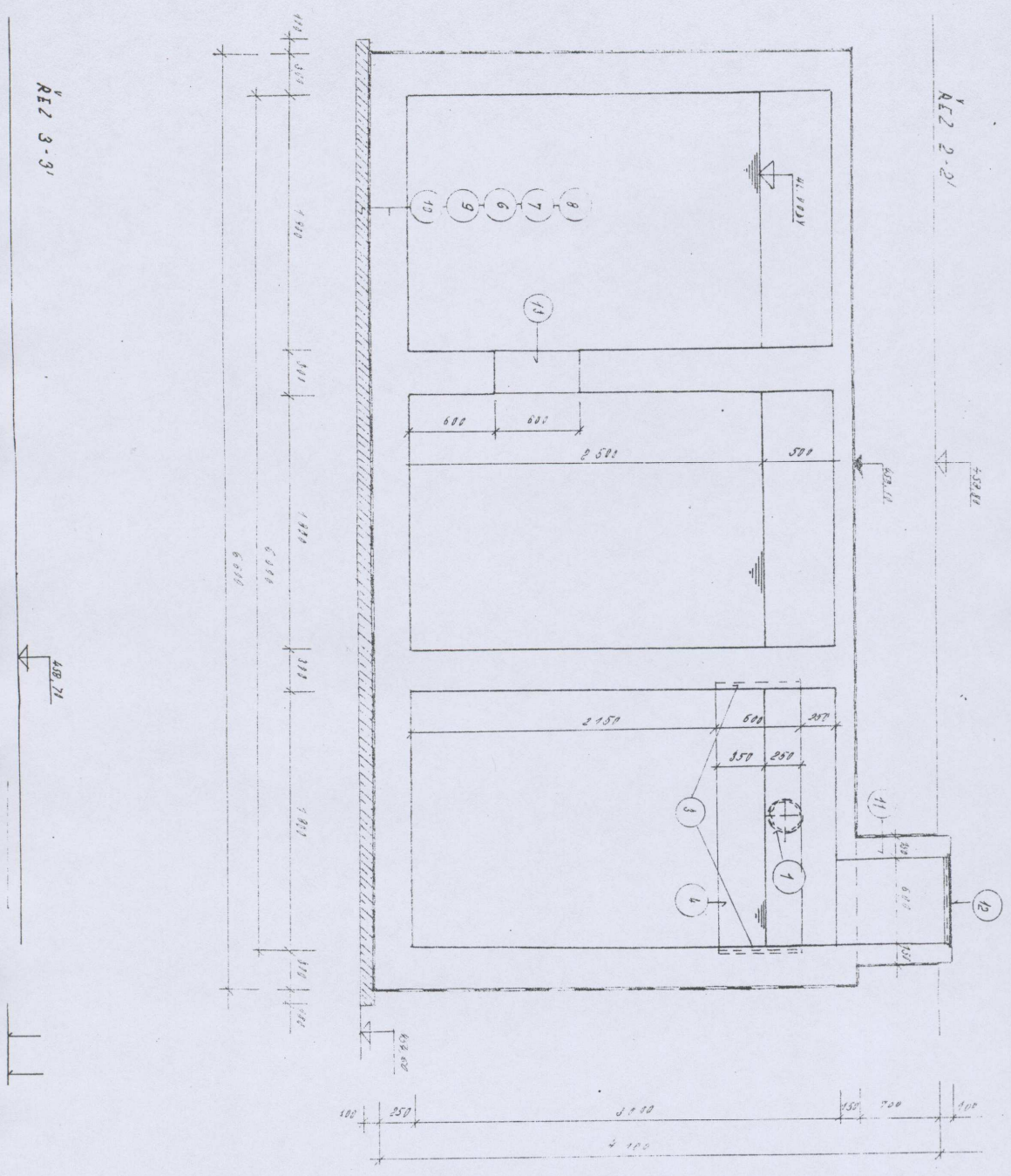
BEZ A-N

ČSN 72 5110 - 1, 200/1000 - 1

ČSN 72 5110 - 2, 200/1000 - 1

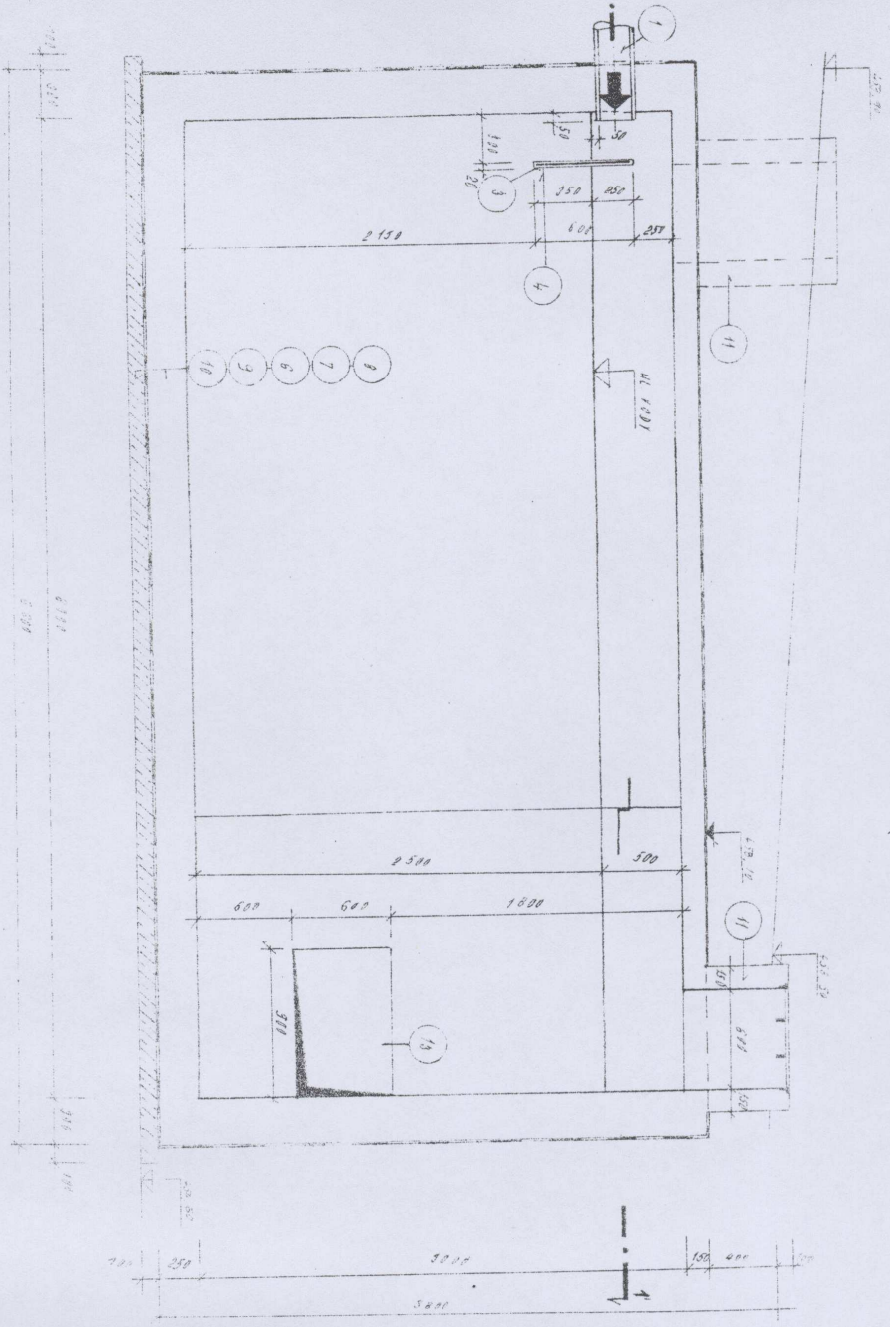
1000



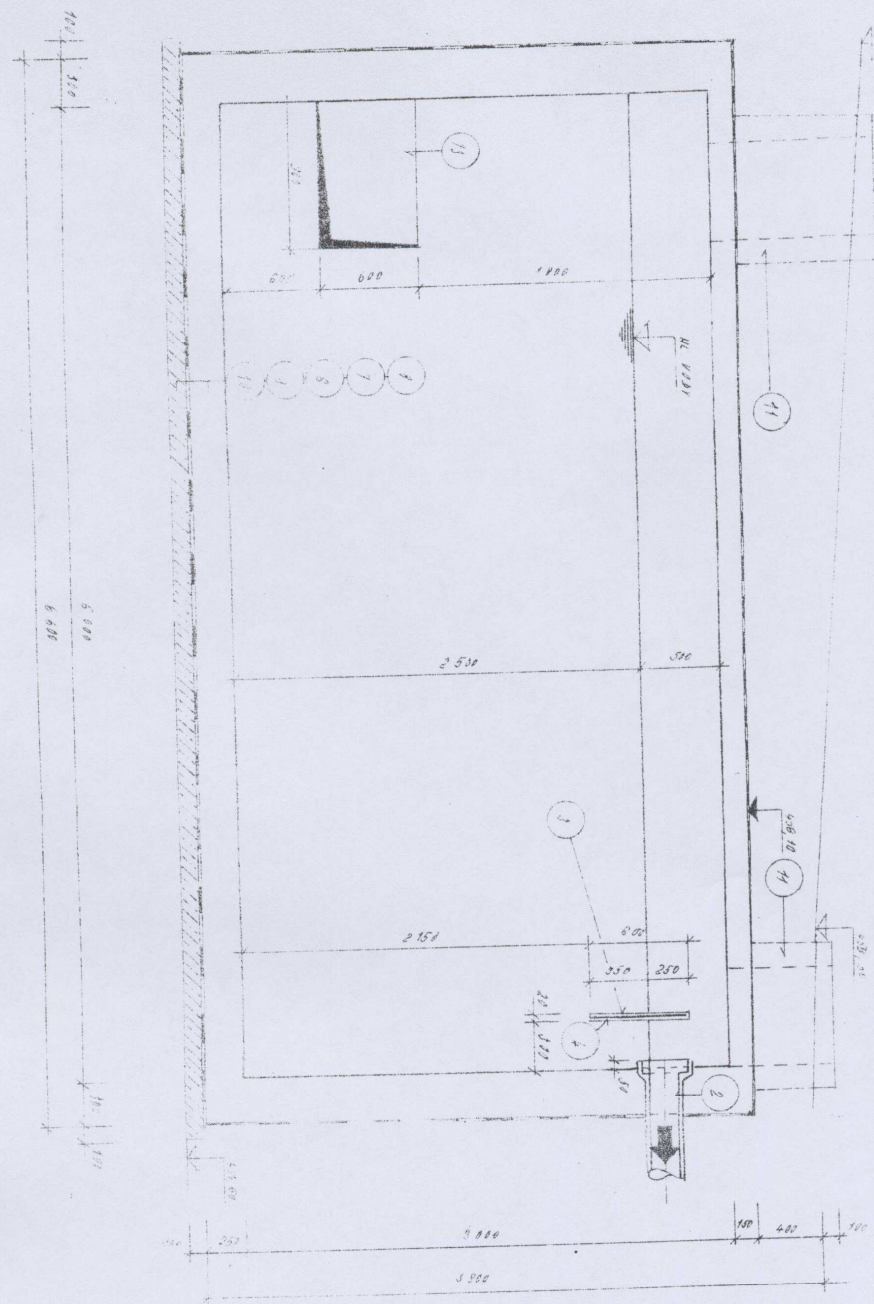


КЭЗ 4-4'

КЭЗ 5-5'



REV 5-5'



LEGENDA:

- 1) Pabrik gula - dan pabrik di dalam kawasan kota
kota sendiri
- 2) Sekolah dasar - "
- 3) Jalan raya dari kota ke desa-desa, 1901 dan 1902 - 2
kilometer di desa-desa
- 4) Jalan raya - jalan raya kota, 1/2 km, lebar 800 mm
lebar 1000 mm
- 5) Jalan raya - jalan raya, lebar 1/2 km
- 6) Jalan, dan, jalan - jalan raya di 1 - 100
- 7) Jalan raya dari kota ke desa-desa, dan jalan raya
- 8) Jalan raya dari desa ke desa, dan jalan raya
- 9) Jalan raya dari desa ke desa, dan jalan raya
- 10) Jalan raya dari desa ke desa, dan jalan raya
- 11) Jalan raya dari desa ke desa, dan jalan raya
- 12) Jalan raya dari desa ke desa, dan jalan raya
- 13) Jalan raya dari desa ke desa, dan jalan raya

MAKIN BANYAK JALAN YANG DI BANGUN DI KOTA

3

NO	URUTAN	LOKASI	WILAYAH	WAKTU	SKALA
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20